

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ОТДЕЛЕНИЯ НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПО МОТЫГИНСКОМУ РАЙОНУ**



Выпуск №1 от 20 января 2015 года

Содержание номера:

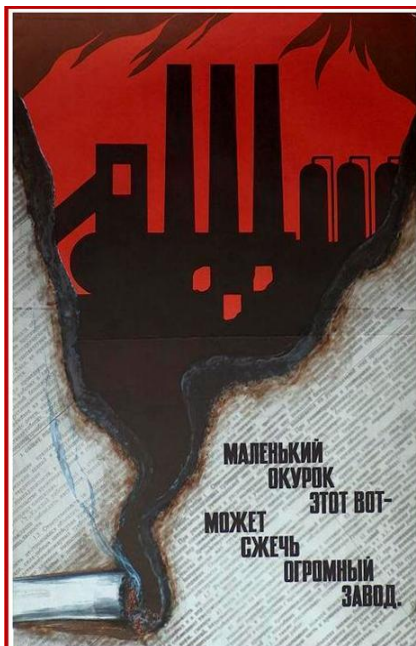
Оперативная обстановка с пожарами.....2 стр.

Пожар в квартире жилого дома.....3 стр.

Памятка населению «Меры пожарной безопасности в зимний период.....4 стр.

Как спасти горящий автомобиль.....5 стр.

Обеспечение противопожарного режима на территории поселений.....7 стр.



**Актуален, как прежде, поэта совет
с огнём не шутить, чтобы не было бед!**

ГРАЖДАНЕ!!!!

**При возникновении пожара немедленно вызывайте
пожарную охрану!!!**

Тел. 01, 101, с сотовых телефонов 112, 01*

Оперативная обстановка с пожарами на территории Красноярского края за 2014 год:

- произошло пожаров - **4511**
- погибло людей на пожарах - **260**
- погибло детей - **14**
- получили травмы на пожарах - **251**
- травмировано детей - **24**

**Оперативная обстановка с пожарами на территории
Мотыгинского района за 2014 год:**

- произошло пожаров - **20**
- погибло людей на пожарах - **2**
 - погибло детей - **0**
- получили травмы на пожарах - **2**
 - травмировано детей - **0**

Начальник ОНД по Мотыгинскому району УНД и ПР
ГУ МЧС России по Красноярскому краю
подполковник внутренней службы
А.В. Демченко



Пожар в квартире жилого дома

13.01.2015 года на территории Мотыгинского района в посёлке Орджоникидзе произошел пожар в квартире №2 жилого двухквартирного дома. На момент прибытия пожарного подразделения муниципальной пожарной охраны п. Орджоникидзе в квартире №2 было сильное задымление, а в одной из спальных комнат был открыт огонь.

В результате пожара огнём повреждена квартира №2 вышеуказанного жилого дома (выгорела спальная комната квартиры на площади 9 кв.м.) и погиб один человек (квартиросъёмщик).

Основная версия по причине пожара: неосторожность при курении в состоянии алкогольного опьянения.

Во избежание подобных случаев:

Граждане! Берегите свою жизнь и имущество от огня. Не думайте, что пожар может произойти где угодно, но только не у Вас.

Чтобы избежать беды, или по максимуму ограничиться от неё, необходимо соблюдать элементарные правила пожарной безопасности, быть бдительным и ответственным человеком:

- Не оставляйте без внимания граждан, ведущих асоциальный образ жизни, из-за их беспечности можете пострадать и Вы лично. Своевременно обращайтесь внимание органов власти на проживающих рядом граждан, относящихся к «группам риска» и без определенного места жительства.
- Не допускайте курение в помещениях, тем более в нетрезвом виде.
- Ни в коем случае нельзя оставлять без присмотра малолетних детей, инвалидов и престарелых. Ведь уходя из дома и оставляя их одних под замком, Вы обрекаете их на заведомую гибель.
- Уходя из дома, надо отключать электроприборы, газ. Не оставляйте без присмотра топящиеся печи.
- Не забывайте своевременно ремонтировать неисправные отопительные печи и электропроводку.
- Не храните и не располагайте горючие материалы рядом с нагревательными приборами и печами.
- Не используйте для розжига печей горючие жидкости.

Помните, что пожар в доме – это страшное зрелище, а гибель в пожаре – мучительная смерть! Защитите себя от огня!



**Дознаватель ОНД по Мотыгинскому району УНД и ПР
ГУ МЧС России по Красноярскому краю
капитан внутренней службы
О.А. Лихобабин**

Памятка населению «Меры пожарной безопасности в зимний период»

С наступлением холодов возрастает вероятность возникновения пожаров в жилых домах, что, в первую очередь, связано с частой эксплуатацией электрических и отопительных приборов. Чтобы избежать трагедии необходимо соблюдать следующие меры пожарной безопасности:

1. Следите за исправностью электропроводки, неисправных выключателей, розеток;
2. Содержите отопительные электрические приборы, плиты в исправном состоянии подальше от штор и мебели на несгораемых подставках;
3. Не допускайте включение в одну сеть электроприборов повышенной мощности, это приводит к перегрузке в электросети;
4. Не применяйте самодельные электронагревательные приборы;
5. Не используйте обогреватели и газовые плиты для сушки белья;
6. Не используйте для обогрева помещений газовую плиту, так как кратковременный перебой в подаче газа или сквозняк может привести к затуханию огня. Помимо опасности отравления угарным газом существует вероятность взрыва скопившейся воздушно-газовой смеси;
7. Перед уходом из дома убедитесь, что газовое и электрическое оборудование выключено;
8. Очистите дымоходы от сажи; своевременно ремонтируйте отопительные печи;
9. Заделайте трещины в кладке печи и дымовой трубе песчано-глиняным раствором, оштукатурьте и побелите;
10. На полу перед топочной дверкой прибейте металлический лист размером 50x70 см;
11. Не допускайте перекала отопительной печи;
12. Исключите растопку печи легковоспламеняющимися жидкостями;
13. Будьте внимательны к детям, не оставляйте малышей без присмотра;
14. Курите в строго отведенных местах. Помните, что курение в постели, особенно в нетрезвом виде, часто является причиной пожара.

В случае возникновения пожара звоните по телефонам «01», «101», с мобильного – «112».



Как спасти горящий автомобиль?

Горят автомобили довольно часто. Как правило, загораются они из-за замыканий в электропроводке или негерметичности топливной системы, если, конечно, не брать в расчет поджоги, которые в последнее время становятся все более частым явлением. Известны также случаи воспламенения машин от разрядов статического электричества. При заправке автомобиля через не предназначенную для этого пластмассовую воронку, на ней происходит накопление заряда статического электричества. Малейшая искра и пары бензина вспыхивают.



Неисправности электропроводки и системы питания могут быть следствием заводских дефектов, некачественного ремонта, значительного срока службы автомобиля или появиться при аварии. Последний вариант наиболее опасен, поскольку зачастую при сильных ударах нарушается герметичность деталей топливной системы и целостность изоляции электропроводов одновременно. Даже если сразу после удара машина не загорелась, попытка завести двигатель и доехать на ней до дома или сервиса может закончиться плачевно.

Также необходимо учитывать большие перепады температур в салоне автомобиля – от -40 зимой до +50 и выше летом. В жару, при закрытых дверях и окнах, солнце способно просто раскалить внутреннее пространство автомобиля. При этом огнетушитель должен сохранять свою работоспособность и в любую минуту быть готовым к тушению. Машина полностью сгорает всего за несколько минут. Шанс самостоятельно справиться с огнем присутствует приблизительно в течение первых 30-60 секунд после его обнаружения, пока он не набрал силу. Если пламя успело охватить около 10 - 25% автомобиля, потушить его самостоятельно вряд ли получится. В нашем распоряжении только одно оружие – огнетушитель. И подходить к его выбору нужно ответственно. Иначе в критическую минуту рискуем оказаться абсолютно беспомощным.

Рассмотрим основные применяемые огнетушители.

Углекислотный огнетушитель. Это простой газовый баллон с раструбом. Наполнен он сжиженным углекислым газом. При открывании вентиля из конического раструба появляется струя белых хлопьев, напоминающих снег и имеющих температуру -70° . Попадая в зону горения, углекислота одновременно и охлаждает ее и вытесняет из нее воздух, а потому горение быстро прекращается. Преимуществом углекислотного огнетушителя является то, что он не оставляет следов. А потому обивка салона останется после него чистой. Недостатки - зависимость давления в баллоне от температуры окружающей среды (при -20° и ниже огнетушитель работает плохо), существует опасность обморожения рук, необходима крайняя осторожность при использовании его в



закрытых пространствах, например гаражах (вдыхание углекислого газа вызывает потерю сознания, а попадание струи углекислоты в лицо может привести к летальному исходу). Накопление статического заряда на корпусе огнетушителя может вызвать взрыв паров бензина. Если в машине установлено газовое оборудование и огонь успел нагреть ресивер, нельзя допускать попадания на него струи углекислоты, поскольку резкое охлаждение его стенок может привести к взрыву.

Порошковый огнетушитель. Состоят они из корпуса, в котором находится запас порошка и баллона со сжатым воздухом или инертным газом. Последний не только создает струю порошка, но и вытесняет воздух из зоны горения. Эти огнетушители не опасны для человека и не чувствительны к значительным колебаниям температур. Содержащееся в них вещество – измельченные до порошкообразного состояния минеральные соли с различными добавками. Попадая в очаг, порошок плавится, образуя пленку препятствующую поступлению воздуха к горящему материалу. Несомненным достоинством порошка является то, что он борется с тлением и повторными возгораниями. По буквам, указанным в инструкции по применению, можно легко определить, для тушения какого вещества предназначен данный огнетушитель. Как правило, там присутствуют буквы АВСЕ, ВСЕ либо D. Эти буквы обозначают класс пожара. Все зависит от того, какое вещество горит. Наиболее подходящим для тушения автомобиля является огнетушитель заправленный порошком класса АВСЕ. При этом объем огнетушащего вещества должен быть не менее двух килограммов. Его хватит на 5-10 секунд непрерывной работы огнетушителя.

Как правильно тушить автомобиль. Это не так просто, как может показаться на первый взгляд. Запас вещества в огнетушителе ограничен и его нужно использовать максимально рационально, чтобы хватило на полную ликвидацию возгорания. Если хотя бы в одном месте останется огонь, он может вновь быстро набрать силу и машина сгорит уже полностью.

И так, при появлении первых признаков возгорания автомобиля сразу остановитесь у обочины и выключите зажигание. Высадите пассажиров и покиньте машину сами. Попросите попутчиков или прохожих вызвать пожарную охрану, а сами приступайте к тушению.

При загорании в моторном отсеке сначала нужно открыть капот. Делать это следует осторожно, прикрываясь им от возможного выброса пламени. Дело в том, что при этом происходит резкое увеличение притока воздуха в зону горения и соответственно усиление огня. А потому если открыть капот стоя перед машиной, можно получить ожоги. Точно так же следует вести себя при необходимости попасть в горящий салон или багажник. Дверь машины или крышку багажника открываем осторожно, прикрываясь ими от огня. Если в течение нескольких секунд выброса не произошло, можно, соблюдая осторожность, выйти из-за укрытия и тушить огонь с более удобной позиции.

Струю огнетушащего вещества направляем не в сам огонь, а на горящую поверхность, начиная от ее краев и постепенно переходя к центру. Если горит и сама машина и разлившейся под ней бензин, то в первую очередь гасим огонь на земле, а затем переходим на машину.

Но всегда предотвращенный пожар лучше потушенного, а потому следите за техническим состоянием своего «железного друга», будьте осторожны и до пожара не доводите.

**Начальник ОНД по Мотыгинскому району УНД и ПР
ГУ МЧС России по Красноярскому краю
подполковник внутренней службы
А.В. Демченко**

Обеспечение противопожарного режима на территории поселений

Ежегодно в России с понижением температуры воздуха увеличивается количество пожаров. В среднем в сравнении с летним периодом этот показатель возрастает более чем на 30%. Как показывает статистика, основная доля пожаров и погибших при них людей приходится на жилой сектор. Традиционно в данный период времени основное количество пожаров происходит по электротехническим причинам.

Так как с наступлением холодов начинается активное использование населением электротехнических и теплогенерирующих устройств. Будьте бдительны при обращении с огнем, эксплуатации электронагревательных приборов в осенне-зимний пожароопасный период и соблюдайте меры пожарной безопасности, как на производстве, так и в быту!

Уважаемые граждане с целью обеспечения противопожарного режима на территории поселений категорически запрещается:

использовать противопожарные расстояния между зданиями, сооружениями и строениями для складирования материалов, оборудования и тары, для стоянки транспорта и строительства (установки) зданий и сооружений, для разведения костров и сжигания отходов и тары.

использовать для стоянки автомобилей (частных автомобилей и автомобилей организаций) разворотные и специальные площадки, предназначенные для установки пожарно-спасательной техники.

использовать территории противопожарных расстояний от объектов и сооружений различного назначения до лесничеств (лесопарков), мест разработки или открытого залегания торфа под строительство различных сооружений и подсобных строений, а также для складирования горючих материалов, мусора, отходов древесных, строительных и других горючих материалов.

При проведении ремонтных работ дорог или проездов, связанных с их закрытием, руководитель организации, осуществляющей ремонт (строительство), предоставляет в подразделение пожарной охраны соответствующую информацию о сроках проведения этих работ и обеспечивает установку знаков, обозначающих направление объезда, или устраивает переезды через ремонтируемые участки дорог и проездов. Руководитель организации обеспечивает исправное содержание (в любое время года) дорог, проездов и подъездов к зданиям, сооружениям и строениям, открытым складам, наружным пожарным лестницам и пожарным гидрантам. Руководитель организации обеспечивает своевременную очистку объектов от горючих отходов, мусора, тары, опавших листьев и сухой травы. Не допускается сжигать отходы и тару в местах, находящихся на расстоянии менее 50 метров от объектов.

Органы местного самоуправления поселений и городских округов для целей пожаротушения обязаны создавать условия для забора в любое время года воды из источников наружного водоснабжения, расположенных в сельских населенных пунктах и на прилегающих к ним территориях в соответствии со статьей 19 Федерального закона № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".

При обнаружении пожара или признаков горения в здании, помещении (задымление, запах гари, повышение температуры воздуха и др.) необходимо:

- а) немедленно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);
б) принять посильные меры по эвакуации людей и тушению пожара.

**Старший инженер отдела ГСУПиП УНД и ПР
ГУ МЧС России по Красноярскому краю
Е.С. Убиенных**

Выпускается
бесплатно.
Тираж 999 экз.

№ 1 от 20 января 2015 года

Выпускается отделением надзорной деятельности
по Мотыгинскому району Красноярского края.
Адрес: 663400, Красноярский край, п.Мотыгино,
ул. Комсомольская, 21
Редактор: Демченко Анатолий Владимирович, тел. 2-29-13
